



Е. Д. Силаев

ИСЛАНДИЯ

Географиз 1950

У к а р т ы м и р а

Е. Д. СИЛАЕВ

ИСЛАНДИЯ

*Под редакцией
доктора экономических наук
Я. Е. Сегала*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва—1950 год

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Исландия — объект борьбы империалистических стран	3
Природные условия	10
Население	20
Хозяйство	22
Экономические районы	29

Редактор *С. Н. Кумкес.*
 Технич. редактор *И. Н. Ривина*

Сдано в производство 21/VII-50 г. Подписано к печати 13/XI-50 г.
 Т 08655. Формат 84×108¹/₃₂. Тираж 50 000. Бумажн. л. 0,5.
 Печатных листов 1,64. Учетно-издательских л. 1,62. Цена 50 коп.
 Заказ 2607.

3-я типография «Красный пролетарий» Главполиграфиздата при
 Совете Министров СССР. Москва, Краснопролетарская, 16.

ИСЛАНДИЯ — ОБЪЕКТ БОРЬБЫ ИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

Американская правящая клика, развязывая новую мировую войну, усиленно подготавливает военно-морские и авиационные базы и опорные пункты во всех частях света, приспособляя для этой цели целые государства.

«Теперь уже не скрывают, что Соединенные Штаты Америки — нередко совместно с Великобританией — заводят все новые и новые военно-морские и военно-воздушные базы во всех частях земного шара и даже приспособляют целые государства для такого рода целей, особенно поблизости от территории Советского Союза»¹.

Немаловажное значение в подготовке новой мировой войны американские империалисты отводят полярным областям и Северной Атлантике. На Нью-Фаундленде, в Гренландии, Исландии американские империалисты создают свои опорные пункты, необходимые им для нападения на Советский Союз и страны народной демократии.

Большое внимание поджигатели войны уделяют Исландии, которая, особенно за последние годы, приобрела важное стратегическое значение. Территорию Исландии американская военщина рассчитывает использовать в качестве главного опорного пункта на пути из Америки в Европу. На территории острова сооружено несколько аэродромов и военно-морская база.

Исландия является вторым по размерам, после Великобритании, островом Европы. Она расположена между

¹ В. М. Молотов. Тридцатилетие Великой Октябрьской социалистической революции. Огиз, Госполитиздат, 1947, стр. 20.

63°24' и 66°33' северной широты и между 13°30' и 24°32' западной долготы. Северная точка острова — мыс Рифстаути — находится у полярного круга.

Протяженность острова с запада на восток около 500 км, с юга на север — 320 км. Общая площадь — 103 тыс. кв. км.

По численности населения Исландия уступает почти всем европейским странам. На 1948 г. в Исландии насчитывалось 130 тыс. жителей. Это в 2,5 раза меньше населения Люксембурга.

Исландия занимает центральное положение в Северной Атлантике и расположена на полпути между Северной Америкой и Европой. От Исландии до Нью-Фаундленда около 2 600 км, до Великобритании, Норвегии, Шпицбергена — 2 000 км. Исландия удалена на 300 км от Гренландии, которая также превращается Соединенными Штатами в важный военный опорный пункт.

Исландия подписала агрессивный Северо-атлантический пакт, целиком подпав под влияние империалистов США и Великобритании, и приспосабливается ими в качестве одного из опорных пунктов для войны против СССР. Слабая в экономическом и политическом отношении страна, Исландия постепенно превращается в колониальный придаток империалистических держав, в первую очередь Соединенных Штатов.



Еще в IX столетии норманны открыли новый остров в Атлантическом океане, назвали его Исландией, что значит «страна льдов», и постепенно начали его заселять. В конце XIV века господство над Исландией установила Дания. Веками длилось датское владычество над исландским народом.

К началу XIX века Исландия представляла собой датскую колонию, слабо заселенную и экономически отсталую. В 1800 г. датское правительство ликвидирует исландское правительство и парламент (альтинг) — один из старейших парламентов Европы (созданный еще в 930 г.) — и подготавливает полное закабаление страны. На острове развивается национально-освободительное движение, которое приняло такие размеры, что Дания была вынуждена в 1843 г. восстановить альтинг, но лишь как

совещательный орган. Исландский народ не удовлетворился этим решением и повел еще более решительную борьбу за независимость. В 1874 г. Дания вынуждена была признать за Исландией права автономии. Однако Исландия добивалась полной независимости.

Первая мировая война ослабила зависимость Исландии от Дании. В 1918 г. между Исландией и Данией было заключено соглашение сроком на 25 лет. По этому соглашению Исландия была признана суверенным государством, возглавляемым в порядке личной унии общим с Данией королем. В 1920 г. в Исландии была принята конституция, согласно которой законодательная власть принадлежала альтингу.

Вторая мировая война внесла изменения в политическое положение страны. Исландия отделилась от Дании, но сразу же попала в руки англо-американских империалистов. После оккупации Германией Дании в мае 1940 г. в Исландии высадились британские войска. Исландское правительство заявило протест против нарушения суверенитета и нейтралитета страны. В ответ английское правительство заявило, что британские войска не будут вмешиваться во внутренние дела Исландии и будут отозваны по окончании войны.

Англия принялась подготавливать территорию Исландии в качестве своего постоянного военного опорного пункта в Атлантике. На острове начали базироваться английские военные корабли, авиация и отряды разведывательной службы.

Но англичане не смогли долго продержаться на острове. С 1941 г. в Исландии усилились происки американских империалистов. Под нажимом правительства США, Англия была вынуждена отозвать свои войска из Исландии. В июле 1941 г. английский посланник уведомил исландского премьер-министра, что британские войска намерены уйти из Исландии. «Защиту» острова взяли на себя американцы, и 7 июля 1941 г. в Рейкьявике высадились первые американские воинские части.

Закулисное соглашение между США и Англией об уступке Исландии было выгодно в первую очередь американцам, однако Англия не теряла надежды снова возвратиться на остров после войны.

Невзирая на протесты исландского народа, американцы начали сооружать на территории Исландии новые

аэродромы, военно-морские базы, радио- и метеостанций, строить военные городки. Исландия была превращена в американский военный лагерь. По сообщениям иностранной печати, во время войны в Исландии насчитывалось 45 тыс. американских войск. На одного взрослого исландца приходился один американский солдат.

В декабре 1943 г. истек срок договора об унии с Данией. В мае 1944 г. в Исландии было проведено всенародное голосование; исландский народ высказался за отмену унии, полное отделение от Дании и провозглашение страны республикой.

В 1944 г. в Исландии была провозглашена новая конституция, по которой законодательная власть принадлежит альтингу (парламенту) и президенту. Альтинг состоит из 52 депутатов, избираемых на 4 года. Альтинг избирает из своей среды $\frac{1}{3}$ депутатов, образующих верхнюю палату. Остальные составляют нижнюю палату. На объединенном заседании палат альтинг избирает президента. Бюджет утверждается каждой палатой в отдельности.

Исполнительная власть принадлежит президенту и правительству, состоящему из шести министров. Министры ответственны перед альтингом. Избирательным правом пользуются все мужчины и женщины в возрасте от 21 года.

Провозглашение нового независимого государства было встречено всеми прогрессивными народами мира с удовлетворением. Советский Союз был одной из первых стран, признавших новое государство — Исландию. В 1944 г. Советский Союз установил дипломатические отношения с Исландией и обменялся с ней дипломатическими представителями. Между Советским Союзом и Исландией был заключен торговый договор, способствовавший развитию экономики страны.

В то время, как Советский Союз протянул молодой республике руку дружбы и способствовал укреплению суверенитета Исландии, Соединенные Штаты Америки всячески старались установить свое господство в стране, а в американском сенате лакеи Уолл-стрита выступали с наглыми требованиями присоединения Исландии к США в качестве «49-го штата», а фактически — в качестве колонии. Под нажимом американских хищников Исландия быстро начала терять свою независимость и скоро

оказалась в цепких лапах американского империализма.

После окончания войны исландское правительство предложило американским войскам эвакуироваться, однако правительство Соединенных Штатов не дало ответа на это предложение. Летом 1946 г. правительство Исландии заявило правительству США протест против незаконного пребывания американских войск на острове. В сентябре 1946 г. американский посол в Рейкьявике вручил исландскому министру иностранных дел отечественную ноту, в которой говорилось, что США согласны на отзыв своих войск из Исландии при условии, если за США останется право использовать в течение необходимого времени основную воздушную базу острова — аэродром Кефлавик.

Предложение правительства США было внесено на обсуждение в альтинг. Во время обсуждения в альтинге американских предложений английское правительство уведомило правительство Исландии о том, что Англия поддерживает предложение США. Таким образом был произведен политический и дипломатический нажим на Исландию одновременно со стороны США и Англии.

Англия, попав в зависимость от США, была вынуждена поддержать притязания США на Исландию, так же как она была вынуждена уступить американцам многие свои позиции и в других частях земного шара. Однако английская буржуазия и сейчас еще не теряет надежды удержать свои позиции в Исландии и во всей северной Атлантике. На этой почве между американскими и английскими империалистами ведется напряженная борьба за обладание выгодным в стратегическом отношении островом.

В октябре 1946 г. правительство Исландии вынесло решение о принятии предложений США. Это решение правительства вызвало бурный протест народных масс страны. Во всех городах и рыбацких поселках прокатилась волна массовых митингов протеста против антинародного решения правительства. Все предприятия и порты были охвачены забастовкой. Единая социалистическая (коммунистическая) партия Исландии призвала народ дать отпор американским империалистам. В адрес исландского правительства со всех концов страны поступали многочис-

ленные протесты. Под влиянием народного возмущения правительство вынуждено было уйти в отставку.

Правительственный кризис продолжался около четырех месяцев. Профсоюзы и значительная часть прогрессивных организаций республики потребовали переизбрания парламента, а также проведения референдума по вопросу об американских требованиях. Однако референдум не был проведен, — исландская буржуазия испугалась единодушного натиска народных масс. В реакционной печати начали появляться инспирированные американцами провокационные сообщения об «угрозе большевизма» в стране.

Вновь сформированное правительство обещало исландскому народу урегулировать в интересах страны конфликт с США. Но на деле этот конфликт был урегулирован не в интересах исландского народа. Исландская буржуазия пошла на сговор с американскими магнатами.

В завуалированной форме США были предоставлены права контроля над крупнейшей авиабазой в северной части Атлантического океана — Кефлавик. Исландское правительство, формально отказав правительству США в правах на Кефлавик, сдало эту авиабазу в аренду американской авиационной компании «Америкэн оверсис эйруэйс», тесно связанной с военным министерством США. Сейчас эта компания ведет работы по усовершенствованию и расширению авиабазы Кефлавик, приспособляя ее для военных нужд.

Но американская военщина не удовлетворилась половинчатым решением вопроса об Исландии. Разработав пресловутый Северо-атлантический договор, Соединенные Штаты вынудили исландское правительство подписать его. Тем самым Соединенным Штатам была предоставлена возможность превратить территорию Исландии в свой военный плацдарм.

Исландия является важнейшей промежуточной базой на авиатрассе между США и Европой. Через аэродромы Исландии осуществляются регулярные рейсы самолетов американских, английских, французских, норвежских, канадских авиакомпаний, т. е. компаний стран, входящих в агрессивный Северо-атлантический блок.

С исландских аэродромов американские и английские военные самолеты совершают разведывательные полеты

над Норвежским и Гренландским морями и вдоль восточных берегов Гренландии. С аэродромов Исландии через Гренландию производились полеты к Северному полюсу и магнитному полюсу. Через Исландию был совершен перелет американского бомбардировщика Б-29 из Пирл-Харбора (Гавайские острова) в Каир.

Учитывая выгодное географическое положение Исландии в Атлантическом океане, американская военщина рассчитывает использовать ее территорию как промежуточную базу на важнейших международных морских и воздушных путях.

Исландский народ выступил против Северо-атлантического пакта. В марте 1949 года во время прений в парламенте по вопросу о Северо-атлантическом договоре многотысячная демонстрация, несмотря на грубое противодействие полиции, собралась перед зданием парламента с требованием не присоединяться к агрессивному пакту. Такой демонстрации еще не видела исландская столица. На многих предприятиях были приняты резолюции, выражающие протест против подписания договора. Исландский народ требовал полной независимости страны, проведения плебисцита по вопросу о Северо-атлантическом пакте, освобождения от американской кабалы и проведения мирной политики.

Реакционные элементы Исландии объединились. Социал-демократическая, так называемая «прогрессивная» партия, представляющая интересы исландского кулачества, и консервативная партия или «партия независимости», представляющая интересы крупных рыбопромышленников и финансовой буржуазии, составляют ныне «единый лагерь». Рыбопромышленники, судовладельцы, торговая буржуазия, кулаки, предатели из социал-демократической партии, напуганные бурным развитием прогрессивных сил и чувствуя свою слабость перед нарастающим гневом исландского трудового народа, продали независимость страны американским империалистам. Исландия становится колониальным придатком Соединенных Штатов Америки.

Прогрессивные силы Исландии растут с каждым днем. Единая социалистическая партия, возглавляющая прогрессивные силы страны, а также самые крупные профсоюзы Исландии — профсоюзы чернорабочих, молодежные организации, передовая часть интеллигенции, раз-

личные прогрессивные общества составляют единый фронт и мобилизуют исландский народ на борьбу за мир против Северо-атлантического пакта. За последние месяцы в Исландии проводится большая работа по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием. Уже около 10% взрослого населения страны подписало Стокгольмское Воззвание. В Исландии создано общество культурной связи с Советским Союзом, которое возглавляется виднейшим исландским прогрессивным писателем Холдор Кильян Лакссес. Это общество проводит большую разъяснительную работу в стране.

Несмотря на стремление исландской буржуазии задуть демократические силы, исландский народ все решительнее ведет борьбу против американского господства в стране, за мир, за независимость Исландии.

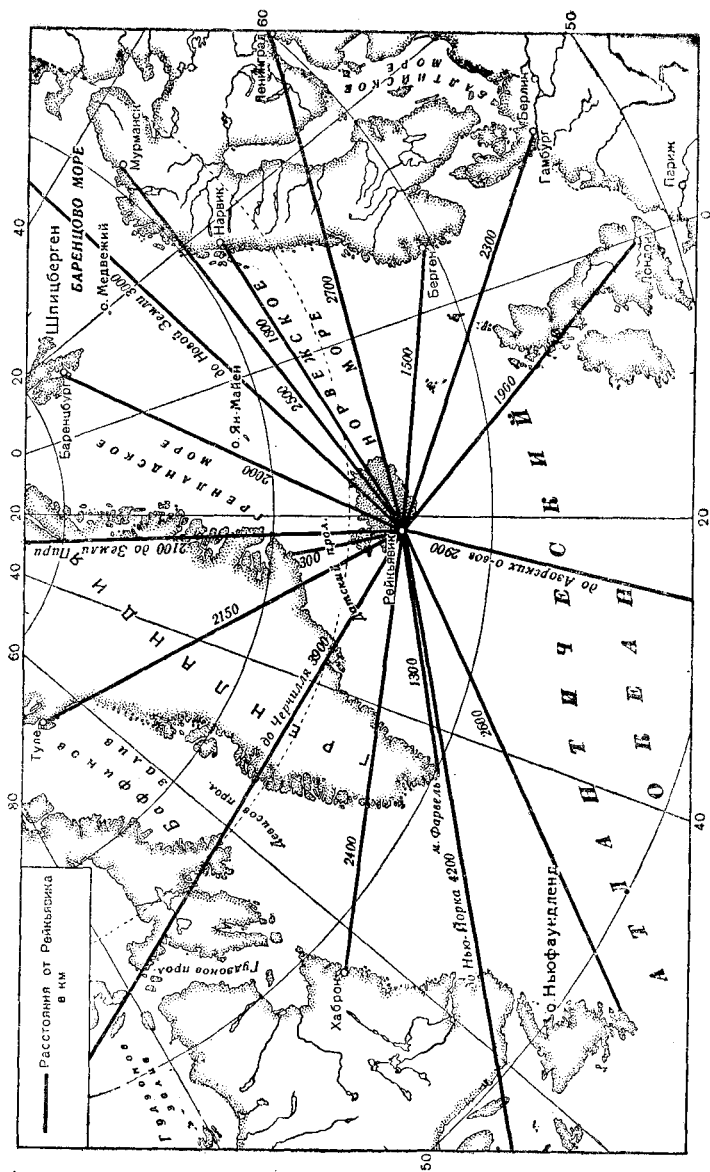
ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Поверхность острова. Исландия представляет собой гористый остров. Около 93% его территории имеет высоту более 200 м над уровнем моря. Остров выступает в океане в виде плато, высотой от 80 до 500 м. Расположенные внутри острова обширные плоские массивы достигают высоты 1 200—1 300 м и спускаются к берегу громадными уступами.

Основной массив гор тянется с запада на восток и служит водоразделом между реками северной и южной Исландии. Отдельные вершины, встречающиеся в этом высокогорном массиве, достигают высоты до 2 000 м. Самые высокие вершины находятся в юго-восточной и центральной части острова: Орефа-Йокуль, — достигающая высоты 2 120 м, Ватна-Йокуль — 1 840 м, Эрикс-Йокуль — 1 798 м, Мирдальс-Йокуль — 1 666 м, Гекла — 1 447 м.

Исландию можно назвать вулканическим островом. Здесь вулканическая деятельность началась с третичного периода и продолжается до настоящего времени. В течение третичного и четвертичного периодов на территории острова накопились огромные массы лавы и рыхлых вулканических продуктов (пепла).

В настоящее время в Исландии насчитывается свыше 100 вулканов, из них 28 действующих. За последние десятилетия извержения вулканов происходили в 1922, 1934 и 1947 годах. Так, в марте 1947 года произошло



Географическое положение Исландии

извержение вулкана Гекла. Потоки лавы разлились на большой территории.

6 700 кв. км территории острова покрыто молодыми лавовыми образованиями. Крупнейшая вулканическая область Одахраун (в переводе — лавовое творение дьявола) находится почти в центре страны (севернее ледниковой области Ватна-Йокуль) и занимает площадь в 3,5 тыс. кв. км.

С вулканической деятельностью связано наличие в стране множества теплых источников, горячих фонтанов (гейзеров), серных источников, грязевых вулканов и выделение горячих газов. Самый большой горячий фонтан Исландии — Гейзер (от него произошел термин «гейзер»). Наибольшее количество гейзеров и горячих источников находится в районе вулкана Гекла. Горячие источники используются населением острова для своих бытовых нужд. Горячая вода поступает по трубам за несколько километров в столицу страны — город Рейкьявик — для отопления зданий.

На острове часто происходят землетрясения.

Большая площадь в Исландии покрыта ледниками — 13,5 тыс. кв. км (около 14% всей территории) — в три раза больше, чем в Альпах. Большинство ледников в Исландии расположено в южной части страны. Это объясняется тем, что южная часть острова более возвышенна, и здесь выпадает наибольшее количество осадков.

Крупнейший ледник Исландии Ватна-Йокуль имеет длину до 150 км и ширину до 90 км. Это — самое большое ледниковое образование в Европе и Азии. Толща льда покрывает многие мелкие и крупные вулканы. В 1918 г. в центре ледника Ватна-Йокуль был открыт обширный кратер длиной до 7,5 км и шириной 5 км. Среди ледниковой массы часто происходят извержения вулканов. Эти извержения иногда вызывают катастрофическое вскрытие льдов, называемое в Исландии «йокульхлаупт». Потоки льда и горячей воды увлекают за собой грандиозные скалы и обломки различных пород. В 1897 г. одно из таких вскрытий, оторвав часть ледника Ватна-Йокуль, отнесло ее до фьорда, образовав нагромождение льда и разных обломков, высотой до 25 метров, длиной в 29 км, шириной 5—6 км. Другие крупные исландские ледники — Ланг-Йокуль и Хофс-Йокуль — расположены в центральной части острова. Почти сплошным массивом,

с небольшими промежутками, ледники простираются на расстояние около 300 км с запада на восток и занимают почти всю центральную и южную части острова.

Наличие огромных пространств, покрытых льдом, большого количества возвышенностей, потухших и действующих вулканов, лавовых образований делает почти всю центральную часть острова, т. е. $\frac{3}{4}$ территории страны, малопригодной для хозяйственного освоения.

Низменные области занимают 7% территории острова и расположены вдоль берега моря и по долинам рек. Самые большие низменности находятся у западного побережья в районе Фокса-фьорда и на юге в устье рек Тьорса и Хвита. Многие низменности заболочены. По склонам гор, примыкающим к низменным местам, растут густые сочные травы. Эти места осваиваются для разведения скота, главным образом овец.

Низменности острова образовались вследствие интенсивной наносной деятельности рек и водных потоков, разрушивших начало от ледников. Водные потоки выносят к побережью огромное количество мелких частиц пород, разрушаемых в центральных районах острова, образуя сглаженные, пологие формы берега. Так, почти все южное побережье, от устья р. Тьорса до поселка Бьярнанес, протяженностью около 400 км, имеет сглаженную форму и покрыто песчаными наносами. В некоторых районах северной части острова в устьях рек также образовался пологий, покрытый песчаными наносами берег.

Значительная часть морского побережья острова имеет крутые, скалистые, обрывистые берега. Особенно обрывисты скалистые берега в восточной и северо-западной частях острова. Побережье этих частей острова имеет фьордовый характер. Фьорды глубоко врезаются в остров, образуя разветвленную, удобную для стоянки кораблей, систему бухт и заливов. Один из крупнейших фьордов — Иса-фьорд — имеет протяженность до 70 км.

Своеобразный характер поверхности Исландии, большое количество вулканов, гейзеров, ледников всегда привлекали к себе туристов, любителей экзотики. Однако за несколько лет до начала второй мировой войны Исландию начали наводнять туристы иного рода. Это были немецкие, английские и американские разведчики, производившие подробные обследования и фотосъемки всех

важнейших объектов острова, имеющих военное значение.

Сейчас Исландию, кроме официальных американских и английских лиц, также наводнили подобные «туристы». Эти «туристы» совершают экскурсии к гейзерам, ледникам, вулканам, но их больше интересуют другие объекты. Они тщательно изучают фьорды Исландии, дорожную сеть, подолгу останавливаются в Рейкьявике, фотографируют аэродромы и возможные посадочные площадки. Американские разведчики под видом «туристов» проникают во все уголки острова и вмешиваются во внутреннюю жизнь страны.

Моря. Исландия омывается с севера Гренландским морем, с запада водами Девисова пролива, с юга Атлантическим океаном и с востока Норвежским морем.

Исландия лежит на обширной материковой отмели, которая соединена подводными порогами с Фарерскими островами в юго-восточном направлении и с Гренландией в северо-западном направлении. Остров Исландия и подводные пороги, идущие на запад и на восток от него, отделяют холодные воды Ледовитого океана от теплых вод Атлантического океана. Материковая отмель, на которой расположен остров, продолжается в океан на 50—150 км. Эта материковая отмель, окружающая Исландию, является благоприятным местом для скопления рыбы. В различные времена года большое количество рыбы подходит к берегам Исландии и заходит в многочисленные фьорды острова.

Глубины моря вдоль всего побережья острова значительны. Самые минимальные глубины в 6—10 метров находятся в южной части Фокса-фьорда, в непосредственной близости к Рейкьявику.

Течения, проходящие возле берегов Исландии, разделяются на холодные и теплые. Южный берег омывается теплым течением (Гольфстримом), а северные берега — холодным течением. Основной поток вод Гольфстрима, идущего из центральных районов Атлантики, проходит между Фарерскими и Шетландскими островами к берегам Норвегии. Меньшая часть теплых вод отклоняется на северо-запад и идет к южным берегам Исландии. Здесь это течение называется Ирмингер. Скорость течения от 19 до 44 км в сутки. Течение Ирмингер отепляет всю южную и западную Исландию. С севера к бе-

регам Исландии подходит ответвление холодного Восточногренландского течения, которое здесь именуется Восточноисландским. Это течение, омывающее северные и северо-восточные берега Исландии, приносит полярные льды к побережью острова. Скорость течения до 20 км в сутки.

В районах стыка теплого и холодного течений, на северо-восток от Исландии, часты штормы и туманы.

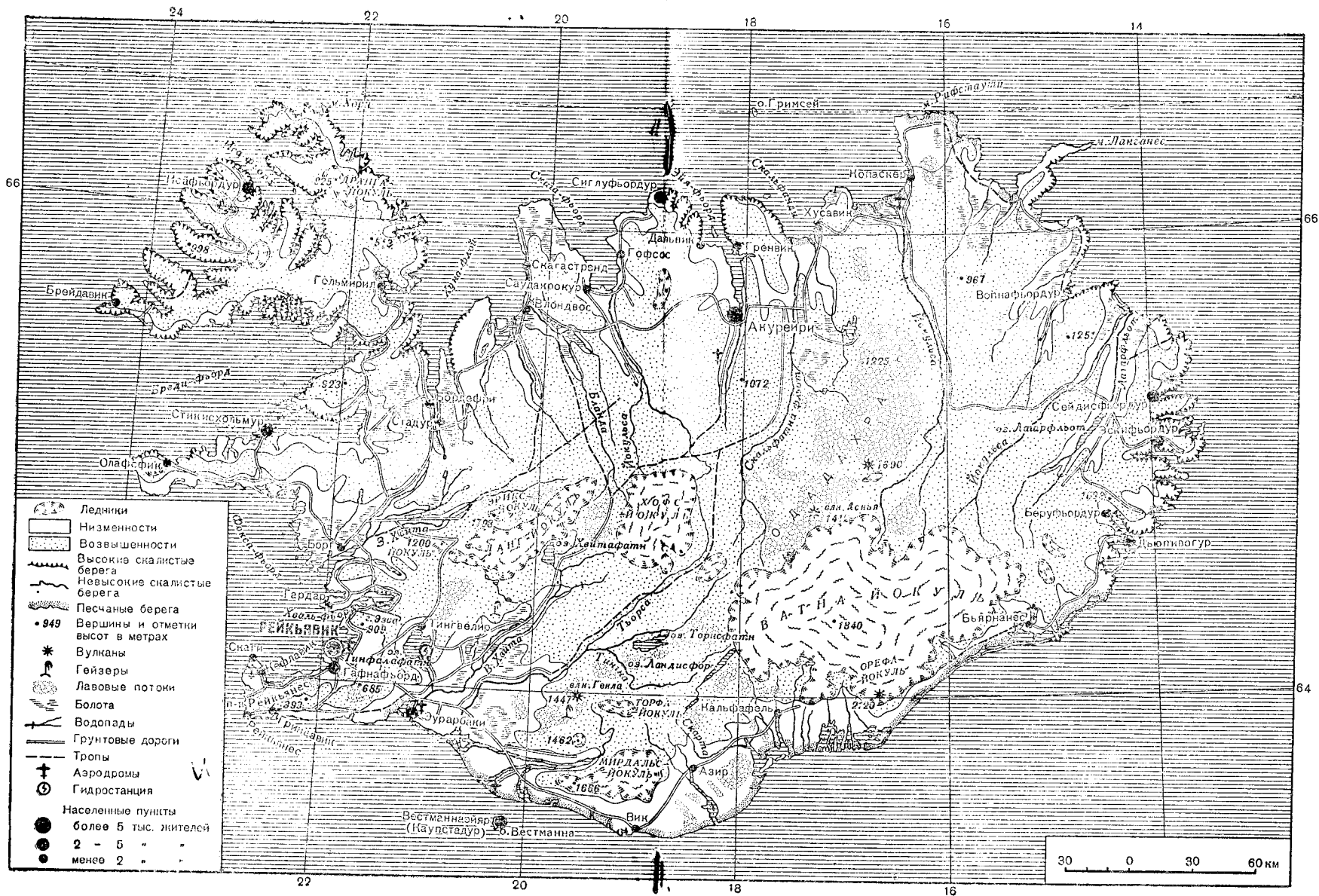
Ледовая обстановка у берегов Исландии не мешает плаванию кораблей почти круглый год. Лишь в тяжелые, в ледовом отношении, годы у северных берегов острова накапливается большое количество льдов, проникающих иногда в фьорды и препятствующих судоходству. Наиболее часто у берегов Исландии лед встречается в апреле и мае. Впервые лед появляется здесь между январем и мартом. За весь период наблюдений (с 1800 года) лед в январе появлялся 24 раза, из них 5 раз лед держался до мая или июня и 10 раз до июля или августа. Первое появление льда отмечается у мыса Хорн, затем он распространяется вдоль северного побережья острова. При сильных и продолжительных северных или северо-западных ветрах лед появляется большими массивами и держится долго. Накопившийся у северного побережья лед северные ветры оттесняют вдоль восточного побережья.

Практически лед не препятствует плаванию кораблей и рыболовству, так как здесь он встречается не сплошным массивом, а в виде отдельных раздробленных льдин.

К л и м а т. Климат Исландии можно определить как океанический, полярный. Утепляющим фактором, влияющим на климат острова, является ответвление теплого течения Гольфстрим — Ирмингер. Охлаждающим фактором является близость переохлажденных гренландских масс воздуха и влияние холодного Восточногренландского течения.

Влияние теплых масс воды особенно сильно сказывается в зимние месяцы; вследствие этого зима мягкая, средняя температура самого холодного месяца от -3° до $+1^{\circ}$. На юго-западном и южном берегу зимой среднемесячные температуры положительны.

Лето в Исландии прохладное, средняя температура самого теплого месяца не превышает 11° .



Максимальные температуры также невелики и редко превышают 20°. Самые высокие температуры (22°) зафиксированы на юге страны — на острове Вестманна. Вследствие мягкости климата годовые амплитуды температуры у побережья невелики и достигают 8—12°.

Центральные районы острова, вследствие высоты, наличия больших ледников и удаленности от моря, имеют более резкий температурный режим. Средние температуры самого холодного месяца здесь колеблются от —6° до —15°. Средняя температура самого теплого месяца не превышает +10°.

Исландия отличается большим количеством осадков, выпадающих сравнительно равномерно в течение года. Самое большое количество дней с осадками — в южных и западных районах острова. Так, например, в Рейкьявике и поселке Вик (южное побережье) — 338 дней с осадками, в Ламбавати (северо-западное побережье) — 252 дня. Самое большое количество дней с туманами — на востоке и юге. В Беруфьордуре (восточное побережье) — 63 дня с туманами, в поселке Вик — 101 день с туманами.

В южных и западных районах острова количество выпадающих осадков достигает 1400 мм, в северных районах количество осадков небольшое — 400—500 мм. Максимум осадков приходится на осенний и зимний сезоны.

Исландия лежит в центре области низкого давления, так называемого исландского минимума. С этим связано прохождение через остров многочисленных циклонов, поэтому погода страны очень изменчива, характерна большая облачность (до 212 облачных дней в году), сильные ветры.

Ветры всего слабее летом. Зимой ветры очень сильны, с частыми штормами. Самые сильные штормы наблюдаются у южного и западного побережий острова, временами сила ветра достигает 50—60 км в час. Сильные ветры, имеющие местное происхождение, наблюдаются в центральных районах Исландии. В сухое время года, когда над побережьем воздух имеет сравнительно высокие температуры, а в центре страны, в районе ледников, воздух более холодный и плотный, ветры устремляются с центра на периферию. Эти ветры в Исландии называются «мистур». Мистур несет большое количество

пыли и похож на ветры пустыни. Особенно сильны мистуры, дующие с центральной части острова на юго-западное побережье. Высота столба пыли достигает 800 м.

Реки и озера. Вследствие обильных осадков и наличия больших ледников в Исландии многочисленны реки. Они полноводны и в большинстве своем имеют характер горных рек, с изобилием порогов и водопадов, достигающих высоты до 50 м. Общая мощность рек исчисляется в 4 млн. квт. Для судоходства реки не пригодны.

В южной части острова, между ледниками Ланг-Йокуль, Хофс-Йокуль и Ватна-Йокуль, вследствие беспрерывного таяния льда, обширные территории прорезаются многочисленными реками. Самые крупные из них — Тьорса (210 км) и Хвита (180 км).

Районы, расположенные южнее Ватна-Йокуль, представляют собой участок песчаных наносов, которые прорезаются тысячами мелких и крупных водных потоков. В летние месяцы этот район на десятки километров покрыт водой. Вследствие частых изменений направлений русел рек и потоков воды дороги здесь отсутствуют. Легче пройти по снегам Ватна-Йокуль, чем перебраться вброд через стремительные потоки воды. Реки южной части острова у побережья образуют большое количество песчаных кос. Вдоль всего побережья часто встречаются небольшие заливы — гафы.

Северную часть острова прорезают крупные реки — Йокульса, Скальфатна фльот и др. Эти реки имеют четко выраженное русло; они порожисты и изобилуют водопадами.

По всему острову встречаются озера. Крупнейшее из них — Тинфалафатн (площадь 120 кв. км, глубина более 100 м), расположенное в 40 км к востоку от Рейкьявика. В районе этого озера находится гидростанция, водонапорная установка. Другие крупные озера — Торисфатн, Хвитафатн — расположены в центральной части острова.

Растительный и животный мир. По своему географическому положению Исландия лежит в зоне распространения хвойных и мелколиственных лесов; по широте ее территория соответствует положению центральной части Карело-Финской ССР, где существует богатая древесная растительность. Как повествуют историки, до прихода европейцев в Исландию и здесь была сравни-

тельно богатая древесная растительность. На побережье моря и в глубине фьордов росли большие леса. Но веками леса хищнически вырубались, новых посадок не производилось, и остров все больше стал напоминать каменистую, мрачную пустыню.

В настоящее время растительный покров Исландии очень беден. По долинам рек и в глубине некоторых фьордов встречаются низкорослые, до 2—3 м высоты, ивы, березки, рябина. Площадь этих «лесов» 600 кв. км, или 0,5% площади страны. Строительный лес в Исландии совершенно отсутствует. Всю необходимую древесину приходится ввозить из других стран.

По долинам рек, вдоль берегов фьордов и на низменностях большие площади покрыты сочными травами, хорошими пастбищами. Много ягод — черники, голубики, брусники, морошки.

Животный мир также представлен весьма ограниченным количеством видов млекопитающих. Сохранилось несколько видов мелких грызунов, встречается также полярная лиса. Вдоль побережья, особенно по склонам скалистых берегов, в летние месяцы скапливается большое количество перелетных птиц. Имеется и несколько местных видов птиц, живущих на острове круглый год.

НАСЕЛЕНИЕ

По данным 1948 г., население в Исландии исчислялось в 130 тыс. человек.

Самодетальное население страны составляло 53 тыс. человек. Из них 36% занято в сельском хозяйстве, 21% — в рыболовстве, 18% — в промышленности и ремеслах (в основном на предприятиях, связанных с обработкой рыбы) и 15% — в торговле и транспорте.

Национальный состав населения страны однороден: свыше 90% составляют исландцы — потомки скандинавов, говорящие на исландском языке. Помимо исландцев, в стране проживают датчане, норвежцы и др. Во время второй мировой войны Исландия была наводнена американцами и англичанами, значительная часть которых осталась на постоянное местожительство и после войны. Оставшиеся в Исландии американцы формально считаются представителями торговых фирм и авиационных компаний, но на деле они являются прямой агентурой американского империализма, подчинившего своим инте-

ресам всю экономическую и политическую жизнь страны.

Плотность населения страны мала и составляет 1,1 человека на 1 кв. км.

Размещено население на острове крайне неравномерно. Если не считать столицы страны — Рейкьявика, в котором сосредоточено свыше трети населения Исландии, то самая большая плотность — в юго-западной части острова. Сравнительно густо заселена прибрежная часть страны (населенные пункты расположены главным образом вблизи фьордов), а также долины рек. Чем дальше отходишь от побережья, тем реже жилые постройки.

В центральных районах острова встречаются разбросанные на большие расстояния отдельные дворы.

Для Исландии наиболее характерным типом поселений являются одиночные «дворы» с населением 20—30 человек. Эти «дворы» напоминают хутора или фермы. Деревень, в нашем понимании этого слова, там нет.

В самых отдаленных частях страны можно встретить одиночные «дворы», расположенные друг от друга на расстоянии 20—30 км. Дома построены из дерева или базальтового камня. Строения покрыты торфом и дерном. За последние годы исландские кулаки, занимающиеся скотоводством, начали строить в центральных районах страны дома из бетона, крытые железом. Характерным для Исландии является то, что большинство даже отдаленных дворов соединены с большими поселками телефонными линиями.

Значительная часть населения живет в городах и рыбацких поселках. За последние десятилетия в Исландии наблюдается большая тяга в города. Особенно много жителей перебирается в Рейкьявик, население которого составляет около 45 тыс. человек.

Столица Исландии г. Рейкьявик — административный, хозяйственный и политический центр страны, узел морских и авиационных сообщений. Город примыкает непосредственно к порту. В центре города находится здание альтинга, банки, пароходное общество. Недалеко от центра города расположены предприятия по переработке рыбы, консервный завод, судостроительный завод. Рейкьявик — культурный центр Исландии. В нем имеются университет и музеи.

По социальному составу население столицы весьма разнообразно. Здесь сосредоточена значительная часть портовых рабочих, грузчиков, рабочих рыбных предприятий, коммунального хозяйства. Много рыбаков, торговцев. Здесь же живет большая часть исландской буржуазии — рыбопромышленники, владельцы торговых баз, пароходств, банков.

Другими более крупными населенными пунктами Исландии являются: Акурсейри (5 тыс. жителей), второй по величине город в стране, Гафнафьорд — 4 тыс., Сиглуфьордур — 3,5 тыс., Вестманнаэйр (Каупстадур) — 3,5 тыс. и несколько городов с населением свыше 2 тыс. жителей.

За годы войны и в послевоенные годы увеличилось население Кефлавика, в котором теперь фактически хозяйничают американцы. Американцы создали также новые поселки вдоль Хваль-фьорда, превратив этот район в свою главную военно-морскую базу в Исландии.

ХОЗЯЙСТВО

В экономическом отношении Исландия слабо развитая страна.

Исландия веками была зависимой страной и не могла самостоятельно развивать свою экономику. Даже ведущая отрасль хозяйства — рыбный промысел — не получила значительного развития. Сельское хозяйство занимает второе место по удельному весу в экономике страны. Важнейшей отраслью сельского хозяйства является животноводство.

До второй мировой войны датская буржуазия держала в своих руках всю торговлю рыбой, контролировала внешнеторговые связи Исландии, ввозила в страну товары, не находящие сбыта в Дании, тормозила развитие промышленности.

Современная Исландия попала в полную экономическую кабалу к американским хищникам.

Несмотря на то, что Исландия во время второй мировой войны не только не понесла материального ущерба, но ее рыбная промышленность развилась, и экспорт увеличился, послевоенная экономика страны испытывает большие трудности.

Характерной особенностью послевоенной экономической жизни Исландии является сильная инфляция и снижение жизненного уровня населения. На войне нажились лишь крупные рыбопромышленники и кулаки, трудящееся же население страны переживает большие материальные затруднения, вызванные прежде всего резким повышением цен на продукты питания. Резкий рост цен вызвал в стране инфляцию. Так в 1939 г. количество обращающихся денег составляло 13,5 млн. крон, а в сентябре 1947 г. — 159,8 млн. крон. Индекс стоимости жизни в Рейкьявике, по сообщениям исландской прессы, к 1948 г. равнялся 328 (1939 г. берется на 100). Начиная со второй половины 1947 г., в стране введена карточная система на все импортные, промышленные и продовольственные товары.

Народное хозяйство Исландии находится в состоянии упадка и застоя в связи с обострением общего кризиса капитализма и нарастанием нового экономического кризиса в капиталистических странах. Вследствие резкого сужения в капиталистическом мире рынков сбыта, уменьшается и экспорт рыбы из Исландии.

Одним из отрицательных факторов, влияющих на экономическое развитие Исландии, является бедность страны природными ресурсами, почти полное отсутствие полезных ископаемых. Исландия вынуждена ввозить уголь, нефть, древесину, металлические изделия и все промышленное оборудование, необходимое для страны. Своей металлургии в Исландии нет; машиностроение имеет очень ограниченные размеры.

Из полезных ископаемых на острове имеется небольшое количество железистого песка, исландский шпат, небольшие запасы лигнитов и серы. Но все эти полезные ископаемые почти не разрабатываются и считаются непригодными для промышленной эксплуатации. В то же время Исландия располагает большими гидроэнергетическими ресурсами, однако используются они очень слабо. В Исландии работают всего две гидроэлектростанции общей мощностью в 6 тыс. квт. Гидроэлектростанция в 5 тыс. квт расположена недалеко от Рейкьявика и снабжает столицу электроэнергией.

Рыболовство — основная отрасль хозяйства в Исландии.

Во время второй мировой войны улов рыбы достиг максимальных размеров. В 1944 г. было выловлено около 800 тыс. тонн рыбы. После войны вылов рыбы сократился и в 1946—1948 гг. колебался в пределах 300—400 тыс. тонн, что составляло 18—20% западноевропейского улова. На одного жителя в Исландии приходится около трех тонн выловленной рыбы в год. Поэтому в стране имеются большие излишки рыбопродуктов. Рыба и рыбопродукты составляют 90% экспорта. Однако в послевоенные годы экспорт рыбы значительно сократился.

Главную массу улова рыбы составляют треска и исландская сельдь; кроме того, в значительном количестве вылавливают пикшу, морского окуня, зубатку. Вылов рыбы производится в непосредственной близости от берегов Исландии, в полосе материковой отмели.

В течение зимы и весны рыба сосредоточивается в теплых водах на южных отмелях, и в этот сезон на юге и происходит основной улов рыбы. К лету рыба переходит в более холодные воды к северу от острова, и улов в эти месяцы сосредоточивается в северных районах.

Лов сельди в Исландии происходит с июня и до конца сентября. К исландским берегам за сельдью в это время выходят норвежские, шведские, финские рыбаки. За последние годы и советские рыболовные суда регулярно в летние месяцы выходили к исландским берегам за сельдью.

Рыболовство, рыбопромышленность и торговля рыбой в Исландии сосредоточены в руках крупных объединений промышленников и торговцев, которые жестоко эксплуатируют рыбаков и рабочих. Условия работы очень тяжелые; вследствие того, что улов рыбы происходит по сезонам и в различных местах, рыбаки вынуждены в течение года неоднократно переезжать с одного конца острова на другой. В центрах улова и переработки рыбы большинство рыбаков не имеет постоянного жилья и ютится в темных, цементных бараках. Рабочий день рыбака фактически не нормирован. Выходные дни отсутствуют. К обработке рыбы на берегу привлекается много детей в возрасте до 14 лет.

Улов рыбы производится парусными судами, мотоботами и тральщиками, приспособленными для ловли рыбы в открытом море. Основные предприятия рыбной

промышленности сосредоточены в Рейкьявике, а также на севере и северо-западе страны: в Сиглуфьордуре, Исафьордуре и Акурейри. Значительное место в переработке рыбы, особенно в зимние месяцы, занимает г. Вестманнаэйяр (на одноименном острове на юге страны).

Обработка рыбы (засол, сушение и копчение) производится в основном на открытом воздухе. Специальных помещений и складов почти нет.

За годы войны в Исландии получило сравнительно широкое применение замораживание рыбы, которая и сбывалась на внешний рынок. В 1948 г. в Исландии насчитывалось несколько десятков рефрижераторных установок с общей мощностью около 1 тыс. тонн в сутки. В стране имеется около 20 мелких предприятий по производству селедочного жира. Из отходов рыбы вырабатывается рыбная мука. Рыбоконсервные заводы имеются в Рейкьявике, Сиглуфьордуре, Вестманнаэйяре.

Самым крупным механическим предприятием являются судоверфи в г. Рейкьявике. На этих верфях строятся небольшие деревянные рыболовные суда и ремонтируются суда средних размеров. Все материалы и оборудование для судоверфи ввозятся из-за границы.

На базе местного сырья в Исландии созданы предприятия по изготовлению обуви, грубых шерстяных тканей, одежды, непромокаемых плащей, мыла, маргарина. В Рейкьявике, Акурейри и в некоторых других городах страны имеются предприятия по переработке шерсти.

Сельское хозяйство Исландии занимает второе место в экономике страны, после рыболовства.

Ведущей отраслью сельского хозяйства является животноводство. Земледелие имеет второстепенное значение. Земель, пригодных для выращивания сельскохозяйственных культур, в стране мало. Климатические условия также мало благоприятны для земледелия, но не в этом основная причина отсталости земледелия в Исландии.

Еще в прошлом веке в Исландии имело место значительное распространение зернового хозяйства. Однако датская буржуазия была заинтересована в ограничении посевов зерновых культур на острове и ввозе зерна в Исландию из Дании. Вследствие конкуренции со стороны заморского зерна, зерновое хозяйство Исландии пришло в полный упадок и в настоящее время зерновые культуры почти вовсе не выращиваются.

В современных условиях большим тормозом для развития зернового хозяйства является тот факт, что до 80 % пригодной для сельского хозяйства земли сосредоточено в руках крупных кулацких хозяйств. Кулацкие хозяйства, владея землей и имея большое количество батраков, используют землю под посевы кормовых трав для животноводства, от которого получают огромные прибыли, и поэтому не заинтересованы в развитии земледелия.

Из отраслей животноводства наиболее развито овцеводство. В Исландии насчитывается до 70 тыс. голов овец. Отдельные кулацкие хозяйства имеют по 400 и более голов овец. Мясо овец идет на потребление внутри страны и частично экспортируется. Шерсть и кожа также вывозятся и, кроме того, являются сырьем для мелкой кустарной промышленности в городах острова.

В Исландии насчитывается около 60 тыс. лошадей особой исландской породы. Исландская лошадь (пони) — невысокая (130 см), но очень выносливая, служит основным средством транспорта во внутренних частях острова по труднопроходимым горным тропам. Часть лошадей экспортируется в другие страны.

Из сельскохозяйственных культур выращиваются картофель, репа, турнепс, под посевами которых занято лишь 40 тыс. га земли, или 0,4 % всей территории страны. Своего картофеля нехватает. Ежегодно в Исландию импортируется около 3—4 тыс. тонн картофеля и большое количество зерна и других продуктов питания.

Внешняя торговля. Низкий уровень экономического развития страны и ограниченность внутреннего рынка Исландии отражаются на ее экспорте и импорте.

Основными товарами в импорте Исландии являются нефтепродукты, соль, стройматериалы, зерно, промышленные изделия, а также различное оборудование и машины.

В 1947 г. Исландия импортировала 76 тыс. тонн нефтепродуктов, 41 тыс. тонн соли, 84 тыс. тонн лесоматериалов и цемента, 17 тыс. тонн зерна и муки, 13 тыс. тонн угля и кокса, 3,5 тыс. тонн сахара и целый ряд других товаров.

Экспорт состоит по существу из двух статей: рыба и рыбопродукты (90 %) и продукты животноводства.

До 1942 г. объем внешней торговли Исландии увеличивался, и Исландия имела активный торговый баланс. Начиная с 1942 г., и особенно в послевоенные годы, торговый баланс Исландии стал резко пассивным вследствие значительного превышения импорта над экспортом.

В 1938 г. сальдо исландской внешней торговли было +2,1 млн. американских долларов. В 1942 г. оно составляло — 6,2, в 1947 г. — 22,1 млн. долларов.

Большое превышение импорта над экспортом приводит к истощению и без того небольших валютных запасов Исландии.

Исландское правительство пытается покрыть государственный дефицит за счет внешних займов, так называемой «помощи», и тем самым еще больше попадает в зависимость от крупных империалистических стран.

До второй мировой войны Исландия торговала главным образом с Англией, Германией, Данией, Швецией. Во время войны основным покупателем исландских товаров стала Великобритания, а главным поставщиком в Исландию — Соединенные Штаты.

После второй мировой войны видное место в исландском экспорте занял Советский Союз, закупивший в 1946 и 1947 гг. значительное количество селедочного и медицинского рыбьего жира, а также сельдь и тресковое филе. Но в последующие годы, под нажимом англо-американских империалистов, исландское правительство, в ущерб интересам страны, пошло на сокращение торговли с СССР.

Исландская внешняя торговля находится теперь под полным контролем американских монополий. Исландское правительство пыталось ввести ограничения импорта и разрешать ввоз в страну лишь предметов первой необходимости. Однако эти мероприятия правительства не дают желательных результатов, так как американские дельцы, не считаясь с решениями исландского правительства, ввозят в Исландию ненужные и недоброкачественные товары — яичный порошок, сушеные фрукты, муку из запасов военного времени и другие продукты и товары, не находящие сбыта в США. В то же время американцы чинят препятствия экспорту исландских товаров в США. Подобная политика США приводит Исландию к упадку и обнищанию. В Исландии все чаще

раздаются голоса о том, что решить проблему внешней торговли и улучшить состояние экономики страны можно только за счет развития товарооборота с европейскими странами и, в частности, с СССР и со странами народной демократии, с которыми Исландия могла бы торговать на основе взаимной выгоды.

Транспорт. Исландия не имеет железных дорог. Основными путями сообщения являются грунтовые дороги, покрытые щебнем. Эти дороги пригодны для автодвижения (в Исландии насчитывается более 2 000 автомобилей).

Основные направления дорог проходят вдоль берега. Главная дорожная магистраль протяжением 500 км соединяет город Рейкьявик с северной частью острова и идет до г. Акурейри. Между Рейкьявиком и Акурейри имеется регулярное автобусное сообщение (проезд — 24 часа), за исключением нескольких зимних месяцев. От Акурейри грунтовая дорога идет до населенных пунктов, расположенных у восточных фьордов. Другая важная дорога идет от Рейкьявика на юг и юго-восток до ледника Ватна-Йокуль.

От главных магистралей отходят ответвления шоссейных дорог в глубь страны и, пройдя десятки километров, обрываются.

В центральной части острова нет хороших дорог. Здесь проходят выючные тропы, по которым перевозится значительная часть грузов.

За последние годы американцы значительно расширили сеть шоссейных дорог в юго-западной части острова и особенно в районе Хваль-фьорд — Рейкьявик — полуостров Рейкьянес, где сосредоточены их воздушные и морские базы.

Большое значение для внутренних перевозок имеют морские прибрежные связи. В течение всего года возможно осуществлять плавание вокруг острова. Вследствие того, что основные населенные пункты и города расположены на побережье моря и в глубине фьордов, морское каботажное сообщение широко распространено; для этой цели используются небольшие суда.

Торговый флот Исландии невелик. Во время войны общий его тоннаж равнялся 12 000 регистровых брутто-тонн. В состав торгового флота входят, главным образом, товаро-пассажирские суда по 800 — 1 600 регистровых

брутто-тонн каждое. Тоннаж рыболовного флота в 1946 г. составлял около 25 тыс. брутто-тонн. В его состав входило несколько десятков тральщиков, около 600 моторных судов и около 400 моторных лодок.

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ

Территорию Исландии можно разделить на несколько районов, отличающихся друг от друга степенью хозяйственного развития, степенью заселения и освоения и природными условиями.

1. Юго-западная часть острова (от полуострова Рейкьянес до реки Восточная Хвита и районы, прилегающие к Фокса-фьорду).

В экономическом отношении — это самый развитый район страны. Здесь сосредоточено около 75% всего населения Исландии, крупные центры промышленности, это — основной сельскохозяйственный район. Вся юго-западная часть Исландии пересекается многочисленными шоссейными и грунтовыми дорогами. Здесь находятся крупнейшие аэродромы страны, имеющие значение для международных воздушных сообщений. Через аэродромы Рейкьявик и Кефлавик осуществляются авиасвязи между Америкой и Европой.

Район Фокса-фьорда, бассейны рек Западная Хвита и Восточная Хвита являются историческими районами страны, откуда начиналось освоение и заселение всей территории острова.

Природные условия юго-западного района Исландии — самые благоприятные для сельского хозяйства. Значительные площади земли пригодны для выращивания продовольственных культур. На богатых пастбищах в бассейнах рек разводятся тысячи голов овец.

В глубине Фокса-фьорда расположена столица Исландии Рейкьявик — главный промышленный, торговый, финансовый центр страны, центр рыбопромышленности и легкой промышленности Исландии.

Через Рейкьявик проходит весь импорт страны и значительная часть экспорта рыбы и мяса. Рейкьявик располагает хорошо оборудованным портом, куда заходят океанские корабли. Причальная линия равна 2 км. В порту много складских помещений. Недалеко от порта находится судоверфь. Для защиты судов от морских волн

построена искусственная гавань, прикрытая со всех сторон молами.

Юго-западная часть острова — узел международных авиационных линий. Поблизости от города Рейкьявика находится крупный аэродром Рейкьявик. В западной части полуострова Рейкьянес расположен самый крупный аэродром страны — Кефлавик, находящийся под контролем американцев.

На север от Рейкьявика глубоко в остров врезается Хваль-фьорд. Во время второй мировой войны в этом фьорде базировались в Исландии главные силы американского и английского флота. В 10 км к югу от Рейкьявика расположен крупный центр по переработке рыбы — г. Гафнафьорд.

В юго-западном районе имеется разветвленная сеть шоссейных дорог; отсюда во все концы острова расходятся шоссейные дороги и тропы.

2. Южная часть острова — от реки Восточная Хвита до г. Бьярнанес. Это слабо обжитый и в экономическом отношении почти неосвоенный район страны. На большом протяжении нет даже дорог.

Берега сглаженные, песчаные, не имеют удобных бухт и заливов. С севера подступает территория, покрытая вечными льдами.

Самый крупный город и промышленный центр — г. Вестманнаэйяр на острове Вестманна. Вестманнаэйяр является рыболовецким центром южной части острова. Сюда подвозится и здесь перерабатывается вся рыба, вылавливаемая на южных отмелях острова. Город расположен в хорошо защищенной от ветров бухте. Гавань может вместить сотни мелких рыболовных судов.

В бассейне р. Тьорса развито пастбищное скотоводство.

3. Восточная часть острова — от города Бьярнанес до мыса Ланганес.

Побережье сравнительно равномерно заселено, много больших и глубоких фьордов, удобных для базирования и стоянки судов. В глубине фьордов раскинуты многочисленные рыбацкие поселки. Самые крупные из них — Сейдисфьордур — центр переработки рыбы, хорошая стоянка для крупных кораблей, Эскифьордур, Дьюпи-вогур и др. Сообщение с западным берегом осуществляет-

ся морем и по единственной дороге, идущей на Акурейри и дальше на Рейкьявик.

Во время войны в фьордах восточного побережья были построены американские военные городки, радио и метеостанции.

4. Северное побережье — между мысом Ланганес и фьордом Хуна-флой. Это второй по экономическому значению район Исландии. У северных берегов вылавливается много рыбы, в том числе большая часть улова исландской сельди.

Побережье между заливами Скага-фьорд и Скальфанди сравнительно густо заселено; у многочисленных фьордов и бухт расположено много рыбацких поселков и городов, из которых самые крупные: Акурейри, Сиглуфьордур, Гренвик, Дальвик, Гофсос, Саудакрокур. Также сравнительно густо заселены долины рек. На хороших лугах пасутся крупные стада овец.

Акурейри — второй по численности населения город страны, крупнейший административный и культурный центр Северной Исландии. В Акурейри удобная гавань и порт, пригодный для стоянки большого числа кораблей. Связь Акурейри со столицей осуществляется по шоссейной дороге, морем и воздушным путем. К югу от Акурейри расположен хороший аэродром.

Город Сиглуфьордур — самый крупный центр сельдяной промышленности Исландии. В г. Сиглуфьордуре находится крупнейший в стране завод по переработке рыбы. Город располагает удобным портом с разветвленной причальной линией. Вдоль причалов размещаются огромные склады сельди, идущей на экспорт.

5. Северо-западная часть острова между Хуна-флой и Бреди-фьордом — так называемый район трезубца. Весь этот полуостров представляет собой базальтовое плато высотой в 600—800 м.

Район мало заселен. Самый крупный центр — рыбацкий поселок Исафьордур. Несмотря на близость к столице, рыбацкие поселки в фьордах из-за отсутствия дорог не имеют сухопутной связи с Рейкьявиком.

6. Центральную часть острова, занимающую $\frac{3}{4}$ территории страны, можно выделить в особый район Исландии.

Весь этот район, почти безжизненный и малозаселенный, занимает высокогорное плато с многочисленными

вулканами. Обширные пространства покрыты ледниками и застывшими потоками вулканической лавы. . .

Через центральную часть проходят тропы для вьючного транспорта и почтовых сообщений. В долинах рек вдоль дорог встречаются отдельные дворы (хутора). Жители занимаются скотоводством и ловом рыбы в реках.

* * *

Исландия, как и другие капиталистические страны Европы, находится в полной зависимости и подчинении у дельцов Уолл-стрита. Исландия для США представляет, главным образом, интерес как удобный плацдарм для нападения на миролюбивые страны, хотя при этом американские монополии не упускают случая подчинить всю экономическую жизнь страны своим интересам.

Исландия во время второй мировой войны была превращена в американский военный лагерь. Здесь базировались крупные силы англо-американского военно-морского флота, через порты Исландии проходили сотни торговых кораблей. Через исландские аэродромы прошли тысячи различных самолетов.

Американцы не покинули остров после окончания войны и продолжают контролировать жизненные центры страны. Американские монополии держат в своих руках исландское правительство и поддерживают реакционные порядки в стране.

Исландская буржуазия, верная прислужница международной реакции, продает страну и исландский народ небольшой кучке американских магнатов. Но прогрессивные силы страны растут и крепнут с каждым днем. Несмотря на жестокие реакционные порядки в стране и хозяйничание американцев, исландский народ во главе с Единой социалистической партией ведет решительную борьбу за независимость своей страны. Развивая кампанию по сбору подписей под Стокгольмским Воззванием о запрещении атомного оружия, исландский народ требует от правительства самостоятельной политики, расторжения агрессивного Северо-атлантического договора, восстановления полной независимости и суверенитета Исландии.
